

# Borne de recharge CA Ford Pro<sup>MC</sup> de série 2



## Guide d'entretien et de mesures préventives

Version A



Ford – Borne publique

1. Nom du processus : Guide d'entretien et de mesures préventives – Série 2  
2. Référence du document : n.d.  
3. Version : A

4. Révision : 1.5  
5. Date de publication : 22 avril 2025  
6. Date de la révision : 27 mai 2025

7. Numéro de produit GIS : 07.04  
8. Date de la prochaine révision : n.d.  
9. Période de conservation : 5+12

# 1. Introduction

## 1.1. Vue d'ensemble

Le présent manuel d'entretien porte sur la borne de recharge CA Ford Pro<sup>MC</sup> de série 2, 48 A et 80 A, pour véhicules électriques rechargeables et véhicules électriques à batterie (VEB). Toute modification non autorisée annule la garantie du produit.



Figure 1.1 Vue d'ensemble de la borne de recharge CA Ford Pro<sup>MC</sup> de 80 A de série 2

Le produit est exclusivement conçu pour la recharge.

Les fonctions et la sécurité pourraient être compromises si le produit sert à d'autres usages.

## 2. Entretien de la borne de recharge et du connecteur de recharge

- Coupez l'alimentation de la borne de recharge avant d'exécuter un entretien ou de prendre des mesures préventives.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule avant de nettoyer la borne de recharge.
- Nettoyez le connecteur de recharge et les contacts sales avec un chiffon sec.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants, d'eau ou un nettoyeur au jet de vapeur.
- N'immergez pas le produit ni le connecteur de recharge dans un liquide.
- Vérifiez l'état du câble et nettoyez-le mensuellement.
- Vérifiez mensuellement si le connecteur de recharge du véhicule présente des signes de dommages ou de contamination.

### 2.1. Inspection visuelle de la borne

#### 2.1.1. Boîtier de la borne

- Vérifiez la présence de signes de dommages esthétiques ou physiques, y compris les fissures ou d'autres dommages externes, puis notez les résultats.

En cas de dommages susceptibles de compromettre la protection contre l'exposition à l'environnement ou à l'électricité, coupez immédiatement l'alimentation de l'appareil touché. Communiquez avec le service à la clientèle de Ford Pro<sup>MC</sup> aux États-Unis au 1 800 343-5338 ou au Canada au 1 800 668-5515.



Figure 2.1 Borne de recharge CA de série 2

#### 2.1.2. Inspection du câble de recharge

- Vérifiez si le câble présente des signes d'usure ou des coupures exposant la gaine isolante des fils internes du câble.



Figure 2.2 Exemples de câbles endommagés

### 2.1.3. Inspection du câble électrique ou du conduit vers la borne de recharge

- Assurez-vous que le branchement du conduit sur la borne est bien serré et étanche.
- Assurez-vous que tous les branchements du conduit entre le panneau électrique ou le sectionneur sont bien serrés, fixés et étanches.
- Assurez-vous que le conduit électrique qui alimente la borne est bien soutenu et fixé.



Figure 2.3 Câble/conduit d'alimentation électrique

### 2.1.4. Gestion de câble (s'il y a lieu)

- Assurez-vous que le câble ou le cordon du système de gestion de câble ne comporte aucun toron endommagé ou effiloché.
- Assurez-vous que le branchement du système de gestion de câble sur le câble de recharge est bien serré.
- Assurez-vous que l'enrouleur de câble est fonctionnel.



Figure 2.4 Exemples de colonnes avec et sans système de gestion de câble

### 2.1.5. Inspection du connecteur de recharge

- Vérifiez la présence de dommages visibles sur le connecteur (fissures, etc.).
- Assurez-vous que les contacts sont exempts de dommages et de corps étrangers.



Figure 2.5 Exemple de bons contacts

## 2.2. Nettoyage du connecteur de recharge

- Préservez la propreté de la surface des bornes. La présence de corps étrangers sur la surface des bornes peut réduire la conductivité électrique, voire provoquer un incendie.
- Nettoyez le connecteur de recharge à l'aide d'un chiffon sec seulement. Si vous constatez une contamination dans la borne électrique femelle, utilisez une solution de nettoyage de contact électrique pour nettoyer la surface de contact. Portez des lunettes de protection lorsque vous pulvérisiez la solution de nettoyage dans le contact. Assurez-vous que les contacts sont complètement secs avant de brancher le connecteur de recharge sur votre VE. Évitez d'utiliser de puissants produits de nettoyage! La solution de nettoyage approuvée par le fabricant est constituée à 95 % d'alcool éthylique.



Figure 2.6 Exemple de connecteurs propres

Tableau 2.1 Programme d'entretien recommandé pour le câble de recharge

Fréquence de recharge	Fréquence de nettoyage		
	Une fois par mois	Une fois par saison	Avant chaque utilisation
Élevée (Au moins trois fois par semaine)	✓		
Moyenne (Moins de trois fois par semaine)		✓	
Basse (Au plus une fois par mois)			✓

### 2.3. Nettoyage de la borne de recharge de VE

- ❑ Préservez la propreté des surfaces de la borne de recharge en enlevant hebdomadairement tout contaminant ou poussière.



Figure 2.7 Borne de recharge CA de série 2

### 2.4. Entretien saisonnier recommandé

- ❑ Assurez-vous que l'eau ne pénètre pas dans la borne de recharge. Vérifiez si l'écran de la borne de recharge présente de la condensation.
- ❑ Assurez-vous que l'installation du conduit entre le panneau électrique et la borne de recharge est sèche et bien étanche pour prévenir la pénétration d'eau.



Figure 2.8 Condensation dans l'écran de la borne de recharge

- Effectuez l'entretien des environs de la borne de recharge. Conservez les environs propres et exempts de toute végétation qui pourrait contaminer ou endommager le connecteur de recharge si jamais il tombait au sol. Remplacez toujours le connecteur de recharge dans l'étui lorsque la borne de recharge est inutilisée.



Figure 2.9 Exemple d'entretien approprié des environs de la borne

- En hiver, prévenez l'accumulation de neige ou de glace sur le boîtier de la borne et le connecteur de recharge.



Figure 2.10 Connecteur gelé

- Si le loquet du connecteur de recharge ne se déplace pas librement par temps froid, appliquez du lubrifiant WD-40 des deux côtés du loquet du connecteur pour réduire la friction entre les pièces mobiles.



Figure 2.11 Loquet du connecteur de recharge

### Procédure 1. Préparation du connecteur de recharge

- Étape 1. Nettoyez la région du connecteur de recharge avec un chiffon sec. Si la région est très sale, servez-vous d'alcool éthylique à 90 à 95 % pour nettoyer le connecteur de recharge et essuyez le tout à l'aide d'un chiffon avant d'appliquer un lubrifiant sec.
- Étape 2. Utilisez du lubrifiant sec spécialisé WD-40 avec PTFE.
- Étape 3. Agitez bien le contenant de lubrifiant avant l'utilisation pour vous assurer d'en mélanger parfaitement le contenu.

### ATTENTION RISQUE DE DOMMAGES À L'APPAREIL



- ▶ Ne laissez pas le lubrifiant pénétrer dans la région du contact électrique.



N'appliquez PAS de lubrifiant dans la région des broches du connecteur de recharge.

Figure 2.12 Région du contact électrique

## Procédure 2. Application du lubrifiant

Appliquez seulement une mince couche uniforme de lubrifiant sur l'endroit désigné.

Étape 1. Appliquez le lubrifiant dans l'espace entre le loquet et le connecteur de recharge en évoluant de l'avant jusqu'à l'arrière du loquet. Appliquez le lubrifiant des deux côtés du loquet.

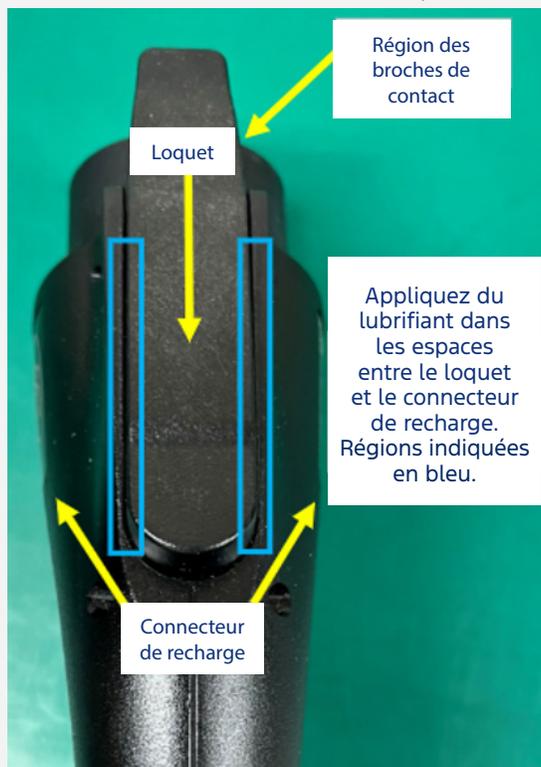


Figure 2.13 Endroits de lubrification du connecteur de recharge

Étape 2. Vaporisez le lubrifiant à partir du haut près de la zone indiquée.

## ATTENTION RISQUE DE DOMMAGES À L'APPAREIL



- ▶ Ne laissez pas le lubrifiant pénétrer dans la région du contact électrique.



Figure 2.14 Lubrification du loquet du connecteur de recharge avec du WD-40

Étape 3. Après l'application, essuyez le lubrifiant excédentaire au moyen d'un chiffon propre.

Étape 4. Laissez le lubrifiant sécher pendant quelques minutes avant de manipuler l'appareil.

## 2.5. Surveillance du rendement de la borne de recharge de VE

- Tous les problèmes ne produisent pas nécessairement un code d'erreur et peuvent ne pas être détectés par une simple inspection visuelle. Surveillez les aspects suivants :
  - Une faible tension d'alimentation à la borne de recharge ou un connecteur de recharge endommagé ou souillé peuvent ralentir la recharge. Vérifiez la présence de saleté, de débris ou de déformation sur le connecteur de recharge ou le port d'entrée du véhicule.
  - Si la fonction d'accès RFID est active, assurez-vous de vous servir d'une carte RFID Ford Pro<sup>MC</sup> compatible qui a été ajoutée à la liste des utilisateurs approuvés pour les bornes de recharge.
- Soyez attentif aux messages d'erreur sur l'écran de la borne de recharge, car ils pourraient indiquer un problème avec la borne de recharge, le véhicule ou l'infrastructure et faciliter le dépannage sur place ou à distance.

