

Autobus scolaire et autobus scolaire multifonction

Applications des châssis Ford



- E-350 tronqué/châssis-cabine 2023
- E-450 tronqué/châssis-cabine 2023
- Transit 250 tronqué/châssis-cabine 2022
- Transit 350 tronqué/châssis-cabine 2022
- Transit 350 HD tronqué/châssis-cabine 2022

Images générées par ordinateur avec caractéristiques livrables et post-équipement présentées dans l'ensemble du document.



Commercial
Vehicle Centre

Préaménagements

Autobus scolaire et autobus scolaire multifonction de type A



TRANSIT TRONQUÉ/ CHÂSSIS-CABINE			PTAC AVANT (lb)	PMAE max (lb)
250	RARS	EMP. 138 po/156 po/178 po	4 130	9 070
350	RARS	EMP. 138 po/156 po/178 po	4 130	9 500
350 HD	RARJ	EMP. 138 po/156 po/178 po	4 630	10 360/11 000



E-SERIES TRONQUÉS/ CHÂSSIS-CABINE			PTAC AVANT (lb)	PMAE max (lb)	Disponibilité
E-350	EMP. 138 po, 7,3 L	RARS	4 200	10 050	47S/47J
E-350	EMP. 138 po, 7,3 L	RARJ	4 600	11 500	47S/47J
E-350	EMP. 158 po, 7,3 L	RARJ	5 000	12 500	47S/47J
E-450	EMP. 158 po, 7,3 L	RARJ	4 600	14 000	47S/47J
E-450	EMP. 158 po, 7,3 L	RARJ	4 600	14 200	47S/47J
E-450	EMP. 158 po, 7,3 L	RARJ	5 000	14 500	47S/47J

Préaménagement autobus scolaire Transit (47C)

DISPONIBILITÉ :

- Fourgon tronqué
- Parcs seulement

NON LIVRABLE AVEC :

- Versions allongées

COMPREND :

- Verre de sécurité (65B)
- Système de câblage électrique modifié (53K)
- Suppression de la porte droite (60X)
- Deux batteries AGM (63E)
- Feu stop, feux arrière et clignotant séparés (compatibilité DEL) (43Q)
- Porte-fusibles auxiliaire avec connecteur d'interface haute spécialisation (87E)
- Avertisseur sonore 2 tons (85D)

Remarque : exige la suppression du siège passager (21J) et la peinture jaune autobus scolaire.

Préaménagement autobus scolaire multifonction Transit (47Q)

DISPONIBILITÉ :

- Fourgon tronqué
- Parcs seulement

NON LIVRABLE AVEC :

- Versions allongées

COMPREND :

- Verre de sécurité (65B)
- Système de câblage électrique modifié (53K)
- Suppression de la porte droite (60X)
- Deux batteries AGM (63E)
- Feu stop, feux arrière et clignotant séparés (compatibilité DEL) (43Q)
- Porte-fusibles auxiliaire avec connecteur d'interface haute spécialisation (87E)
- Avertisseur sonore 2 tons (85D)

Remarque : exige la suppression du siège passager (21J) et la peinture blanc Oxford (YZ).

Préaménagement autobus scolaire E-Series (47S)

- Conçu spécifiquement pour les constructeurs d'autobus scolaires

Préaménagement autobus scolaire multifonction E-Series (47J)

- Conçu spécifiquement pour les constructeurs d'autobus scolaire multifonction

COMPREND :

- Bandeau de sécurité entourant les glaces de la porte avant (verre teinté)
- Siège à haut dossier côté conducteur seulement (21B)
- Blocs élastiques de cadre (isolateurs) (559)
- Réservoir de carburant de 40 gallons (657)
- Jaune autobus scolaire (B1) – couleur obligatoire sur les autobus scolaires, non livrable sur les autobus scolaires multifonction

SUPPRIME :

- Siège, base de siège et pièces de fixation côté passager
- Ceinture de sécurité côté passager
- Garniture de pied milieu et enjoliveur de seuil de porte côté passager
- Sac gonflable côté passager (avant droit)
- Garniture de pavillon avant

NON LIVRABLE AVEC :

- Ensemble intérieur amélioré (18C)
- Ensemble de caméra de recul (43C)
- Ensemble de remorquage (534)
- Entretoises de cadre de base (557)
- Entretoises latérales à configuration spéciale (554)
- Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane (981)

OPTIONS LIVRABLES :

- Alternateur service dur extra 240 A (630)
- Deux alternateurs 240 A et 157 A (63N)

Spécifications

Autobus scolaire et autobus scolaire multifonction de type A

ÉLÉMENT	TRANSIT TRONQUÉ/CHÂSSIS-CABINE avec 47C/47Q	E-350 TRONQUÉ/CHÂSSIS-CABINE avec 47S/47J	E-450 TRONQUÉ/CHÂSSIS-CABINE avec 47S/47J
EMPATTEMENT (en po)	138/156/178	138/158	158
PTAC (en lb)	9 070 (250 tronqué RARS) 9 500 (350 tronqué RARS) 9 950/10 360 (350 HD tronqué RARJ) 11 000 (350 HD tronqué/RARJ)	10 050 avec 7,3 L RARS 138 po 11 500 avec 7,3 L RARJ 138 po 12 500 avec 7,3 L RARJ 158 po	14 000 avec 7,3 L RARJ 14 500 avec 7,3 L RARJ
PMAE AVANT (en lb)	4 130/4 630	4 200 (RARS)/5 000** (RARJ)	5 000**
ESSIEU AVANT (en lb)	Suspension indépendante, jambes MacPherson	5 000 Roues indépendantes à demi-essieux	5 000 Roues indépendantes à demi-essieux
ESSIEU ARRIÈRE (en lb)	5 515-7 275	7 800 (RARS); 8 500 (RARJ) Dana entièrement flottant	9 600 Dana entièrement flottant
RAPPORT DE PONT	4,10 (V6 3,5 L PFDi) 3,73 (série); 3,73 LS (option) (V6 EcoBoost ^{MD} 3,5 L)	4,56 4,10	4,56 (série); 4,56 LS (option)
FREINS	Électrique autoréglable, À dépression À disque et antiblocage aux quatre roues	Électrique autoréglable, À dépression (RARS); Hydraulique (RARJ) À disque et antiblocage aux quatre roues, antipatinage	Électrique autoréglable, Hydraulique À disque et antiblocage aux quatre roues,
FREIN DE STATIONNEMENT	Sur freins arrière, étrier intégré, À main	Sur essieu arrière Type intégré au tambour, à pédale	Sur essieu arrière Type intégré au tambour, à pédale
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - ALTERNATEUR*	250 A	210 A service dur (série) 240 A service dur extra (630) Deux alternateurs, 240 A et 157 A (63N) 12 V, 750 ADF/78 Ah (série) Deux 12 V, 750 ADF/78 Ah (634) (option)	210 A service dur (série) 240 A service dur extra (630) Deux alternateurs 240 A et 157 A (63N) 12 V, 750 ADF/78 Ah (série) Deux 12 V, 750 ADF/78 Ah (634) (option)
- BATTERIE	70 Ah, 610 ADF		
MOTEUR/CH/COUPLE	Moteur V6 de 3,5 L PFDi 275 ch à 6 250 tr/min 260 lb-pi à 4 000 tr/min V6 EcoBoost de 3,5 L 310 ch à 5 000 tr/min 400 lb-pi à 2 500 tr/min 300 ch à 3 750 tr/min 425 lb-pi à 3 250 tr/min	V8 atmosphérique, essence, 7,3 L, 16 soupapes, distribution variable égale à l'admission et à l'échappement, injection dans la tubulure d'admission 325 ch à 3 800 tr/min 450 lb-pi à 3 800 tr/min	V8 atmosphérique, essence, 7,3 L, 16 soupapes, distribution variable égale à l'admission et à l'échappement, injection dans la tubulure d'admission 325 ch à 3 750 tr/min 450 lb-pi à 3 750 tr/min
CHÂSSIS	Carrosserie monocoque	Profilé simple 36 000 lb/po ² 5,73 po ³ Module de flexion	Profilé simple 36 000 lb/po ² 6,4 po ³ Module de flexion
RÉSERVOIR DE CARBURANT	25 gallons (95 L) monté au centre	40 gallons (140 L) à l'arrière de l'essieu (série)	40 gallons (140 L) à l'arrière de l'essieu (série)
AMORTISSEURS	Service dur	Service dur 1,38 po à gaz, avant et arrière	Service dur 1,38 po à gaz, avant et arrière
CAPACITÉ MAX DES RESSORTS			
- AVANT (en lb)	4 130 Jambes MacPherson	5 000 hélicoïdaux	5 000 hélicoïdaux
- ARRIÈRE (en lb)	6 000 (RARS); 7 700 (RARJ) lames	7 310 (RARS); 8 500 (RARJ) multilames	9 600 multilames
(TAUX DE FLEXION CONSTANT)			
BARRE STABILISATRICE, AVANT	Oui	1,00 po (RARS); diamètre 0,91 (RARJ)	Diamètre 0,91 po
BARRE STABILISATRICE, ARRIÈRE	Non	Diamètre 1,125 po (RARJ)	Diamètre 1,125 po
DIRECTION	À crémaillère, assistée à commande électronique	Assistée service dur	Assistée service dur
PNEUS	235/65R16C à FN (RARS) 195/75R16C à FN (RARJ)	LT245/75Rx16E à FN (RARS) LT225/75Rx16E à FN (RARJ) (4) 16 x 7 po, Gris (série)	LT225/75Rx16E (RARJ)
JANTES À DISQUE PLEIN À HUIT TROUS	16 po en acier	16 po en acier blanc (option) RARS 16 x 6 po, blanches, quatre ajours, RARJ	16 x 6 po, blanches, quatre ajours
TRANSMISSION	Automatique à 10 rapports, surmultipliée avec SelectShift ^{MD}	Automatique à 6 rapports, surmultipliée avec SelectShift Refroidisseur d'huile intégré (série) Mode Remorquage/traction (série) Refroidisseur d'huile intégré aux. (série)	Automatique à 6 rapports, surmultipliée avec SelectShift Refroidisseur d'huile intégré (série) Mode Remorquage/traction (série) Refroidisseur d'huile intégré aux. (série)

RARS : roues arrière simples RARJ : roues arrière jumelées

*Tension basée sur les performances à froid à 80 °F. Le rendement réel dépend de la température et de l'utilisation. **Un PMAE avant inférieur est livrable.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Service à la clientèle

Assistance routière pour les véhicules vendus au Canada

En cas de problème avec votre véhicule, Ford du Canada Limitée offre un programme d'assistance routière gratuit. Ce programme est offert au Canada ou dans la région continentale des États-Unis.

Le service est offert 24 heures sur 24, sept jours sur sept.

Ce programme est distinct de la garantie limitée de véhicule neuf, mais la couverture qu'il procure coïncide avec la période de garantie du groupe motopropulseur. La couverture routière au Canada et les avantages du programme peuvent différer de ceux offerts aux États-Unis.

Pour tous les détails, consultez le Guide de garantie sur la page fr.ford.ca/owners/support/guides-and-manuals.

Pour en savoir plus, composez le 1 800 665-2006.
1 800 665-2006 (Canada).

Soutien technique chez le concessionnaire

- Plus de 3 500 concessionnaires Ford au Canada et aux États-Unis peuvent vous fournir un soutien technique.
- Sur place, des techniciens certifiés ont accès à des outils de diagnostic informatisés et à la ligne d'assistance technique nationale.
- Les concessionnaires vérifient les avis aux propriétaires et les renseignements sur les rappels en cours visant les camions commerciaux Ford.

Renseignements sur la garantie**

- Les E-Series et Transit tronqué/châssis-cabine sont couverts par une garantie intégrale limitée de trois ans ou 60 000 km, ainsi que par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de cinq ans ou 100 000 km, selon la première éventualité.
- Les pièces fabriquées et couvertes par Ford Motor Company figurent dans le Guide de garantie livré avec le véhicule. Ce guide mentionne les droits et les responsabilités du propriétaire du véhicule, qui doit le lire attentivement.
- Protection anticorrosion : les panneaux de carrosserie fabriqués et installés par Ford sont garantis contre la rouille (perforation) pendant cinq ans – kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire pour connaître les détails concernant la garantie limitée.
- Garantie des dispositifs de retenue des occupants de cinq ans ou 100 000 km.

* 5 ans ou 160 000 km, selon la première éventualité. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir plus de détails.

** Consultez votre concessionnaire pour connaître les détails sur la garantie limitée.

Installateurs d'équipement pour autobus scolaires et autobus scolaires multifonction

Ford travaille en collaboration avec les installateurs d'équipement qualifié figurant ci-dessous. Chacun offre une gamme unique de carrosseries compatibles avec les fourgonnettes tronquées E-Series avec préaménagement pour autobus scolaire Ford (47S) ou préaménagement pour autobus scolaire multifonction (47J). La fourgonnette tronquée Ford Transit est aussi populaire auprès des consommateurs qui veulent un autobus scolaire ou un autobus scolaire multifonction plus petit et plus efficace.

- **Collins Bus Corp. (REV) 1 800 533-1850**



L'information est fournie « telle quelle » et peut comporter des erreurs d'ordre technique, typographique ou autre. Ford ne fait aucune déclaration, ne prend aucun engagement et n'offre aucune garantie de quelque nature que ce soit, de façon expresse ou implicite, y compris les garanties relatives à l'exactitude, à l'actualité ou à l'intégralité du site, à l'information, au contenu, à la disponibilité et aux produits. Ford se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les prix et l'équipement en tout temps sans obligation de sa part. Votre concessionnaire Ford demeure votre meilleure source de renseignements à jour sur les véhicules Ford.